



НАЗНАЧЕНИЕ

Трансформаторы предназначены для обеспечения питания цепей автоблокировки от воздушных линий СЦБ и продольного электроснабжения железных дорог.

Трансформаторы изготавливаются в климатическом исполнении «УХЛ» или «Т» категории размещения 1 по ГОСТ 15150. Длина пути утечки III по ГОСТ 9920-89.

Допускается параллельная работа трансформаторов с одинаковым номинальным напряжением первичной обмотки и одинаковым значением номинальной мощности.

Рабочее положение – вертикальное.

ТУ16 - 98 ОГГ.670 121.008 ТУ

ПАТЕНТНАЯ ЗАЩИТА

1. Патент № 42733 на промышленный образец.
2. Патенты №№ 2087967, 2110862 и 2193252 на изобретение.

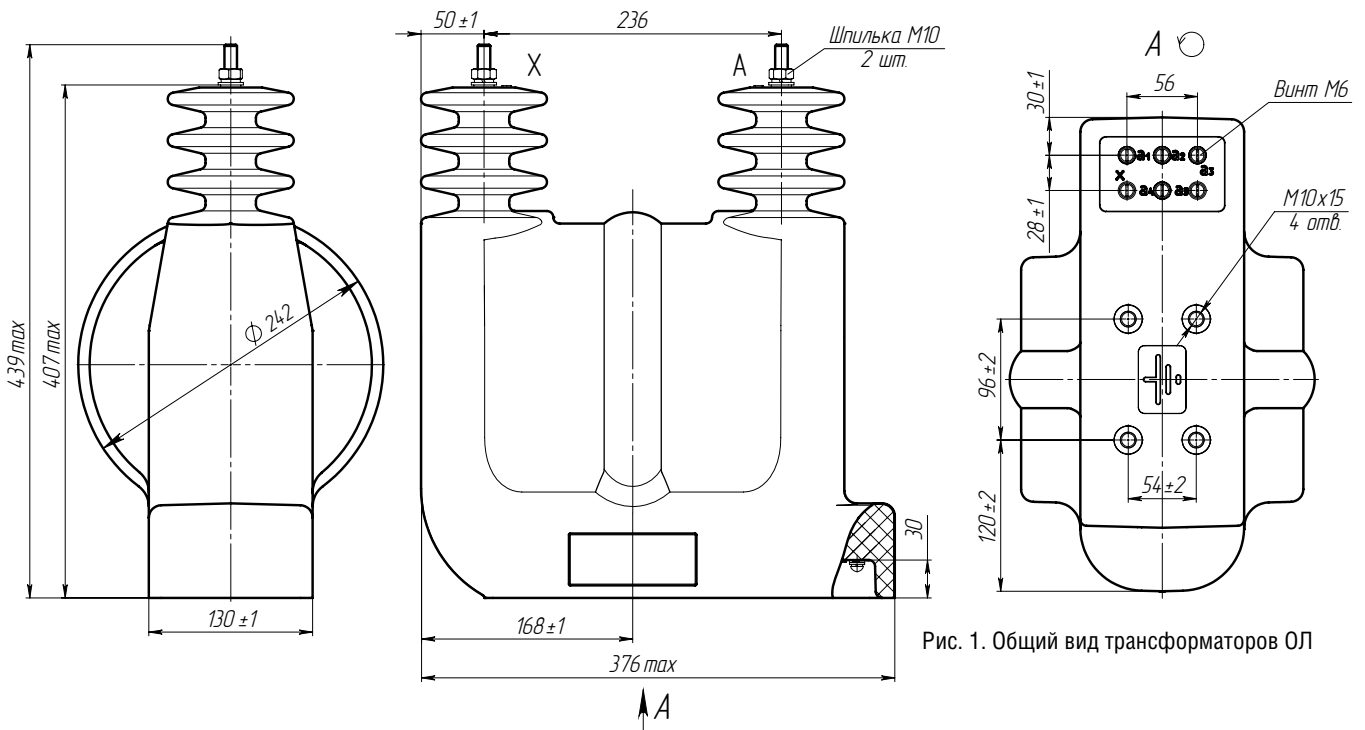


Рис. 1. Общий вид трансформаторов ОЛ

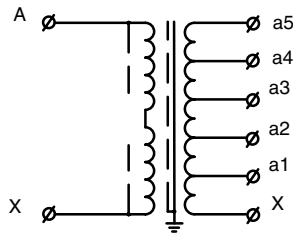


Рис. 2. Принципиальная электрическая схема трансформаторов ОЛ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Наименование параметра	Значения для типов			
	ОЛ-0,63/6	ОЛ-1,25/6	ОЛ-0,63/10	ОЛ-1,25/10
Класс напряжения, кВ	6		10	
Наибольшее рабочее напряжение, кВ	7,2		12	
Номинальное напряжение первичной обмотки, кВ	6,3		10,5	
Номинальное напряжение вторичной обмотки на ответвлениях, В:				
x-a1			218	
x-a2			224	
x-a3			230	
x-a4			236	
x-a5			242	
Номинальная частота, Гц	50 или 60			
Номинальная мощность, В·А	630	1250	630	1250
Ток холостого хода, %, не более	70	35	70	35
Потери холостого хода, Вт, не более	50			
Напряжение короткого замыкания, %	4,5			
Потери короткого замыкания, Вт, не более	55			
Испытательное напряжение, кВ:				
одноминутное промышленной частоты	25		35	
грозового импульса полного	60		75	
грозового импульса срезанного	70		90	
Схема и группа соединения обмоток	1/1-0			
Масса, кг	40		42	